

3-19 CABINE

1) PRÉSENTATION ET STRUCTURE

CABINE AVANCÉE



CABINE ARRIÈRE

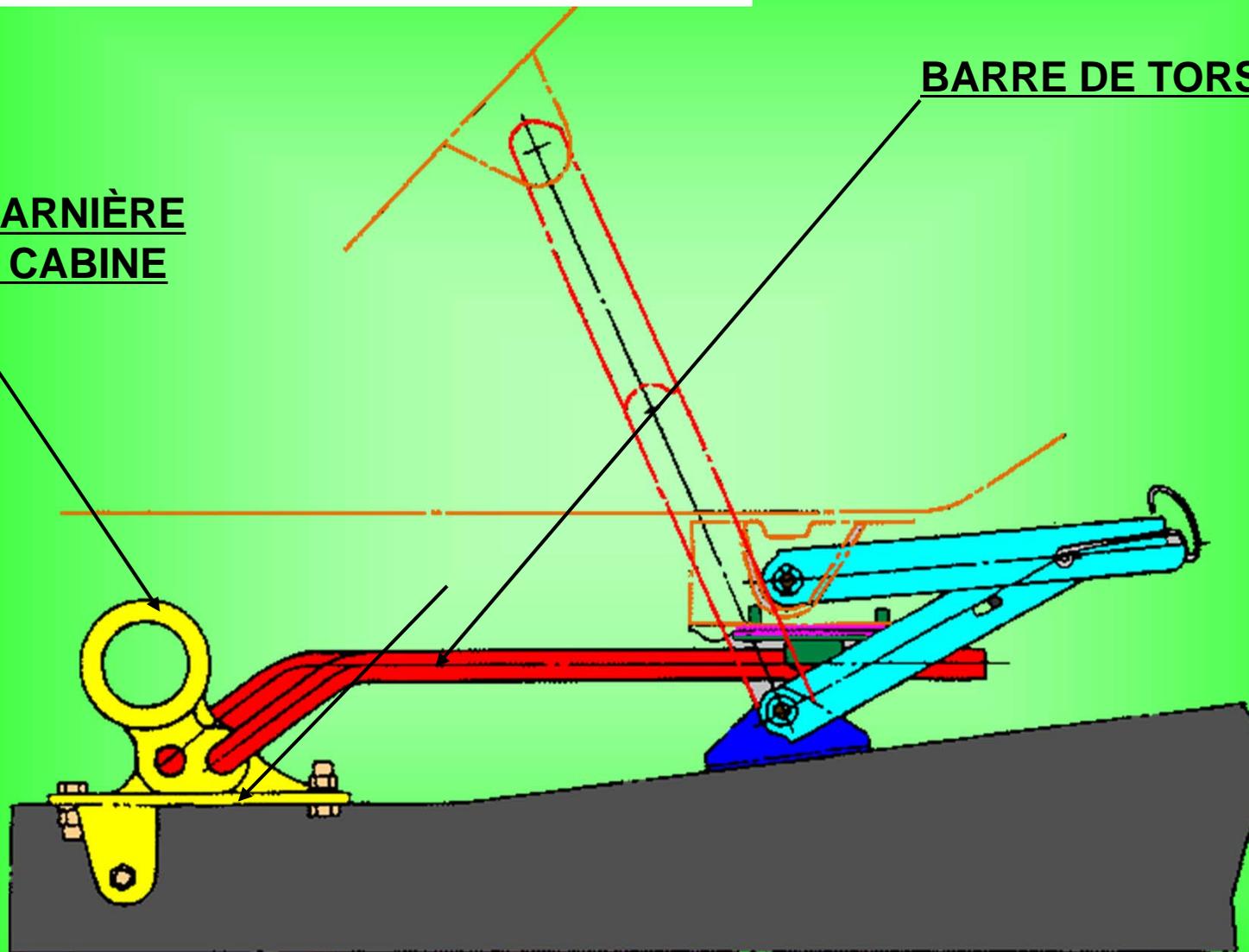


MÉCANISME DE BASCULEMENT DE LA CABINE: AVEC BARRE DE TORSION

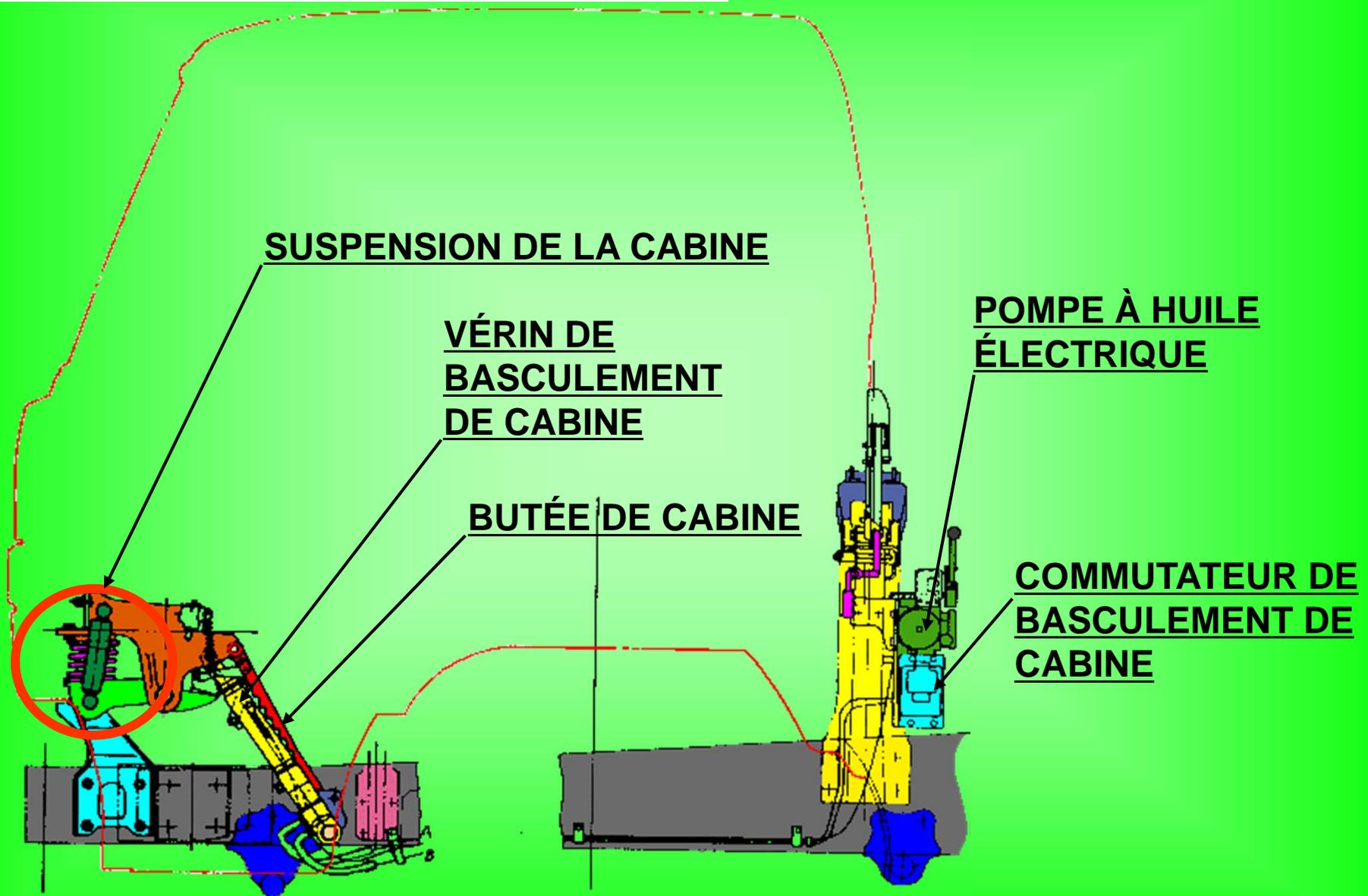
MODÈLES FB, FC

CHARNIÈRE DE CABINE

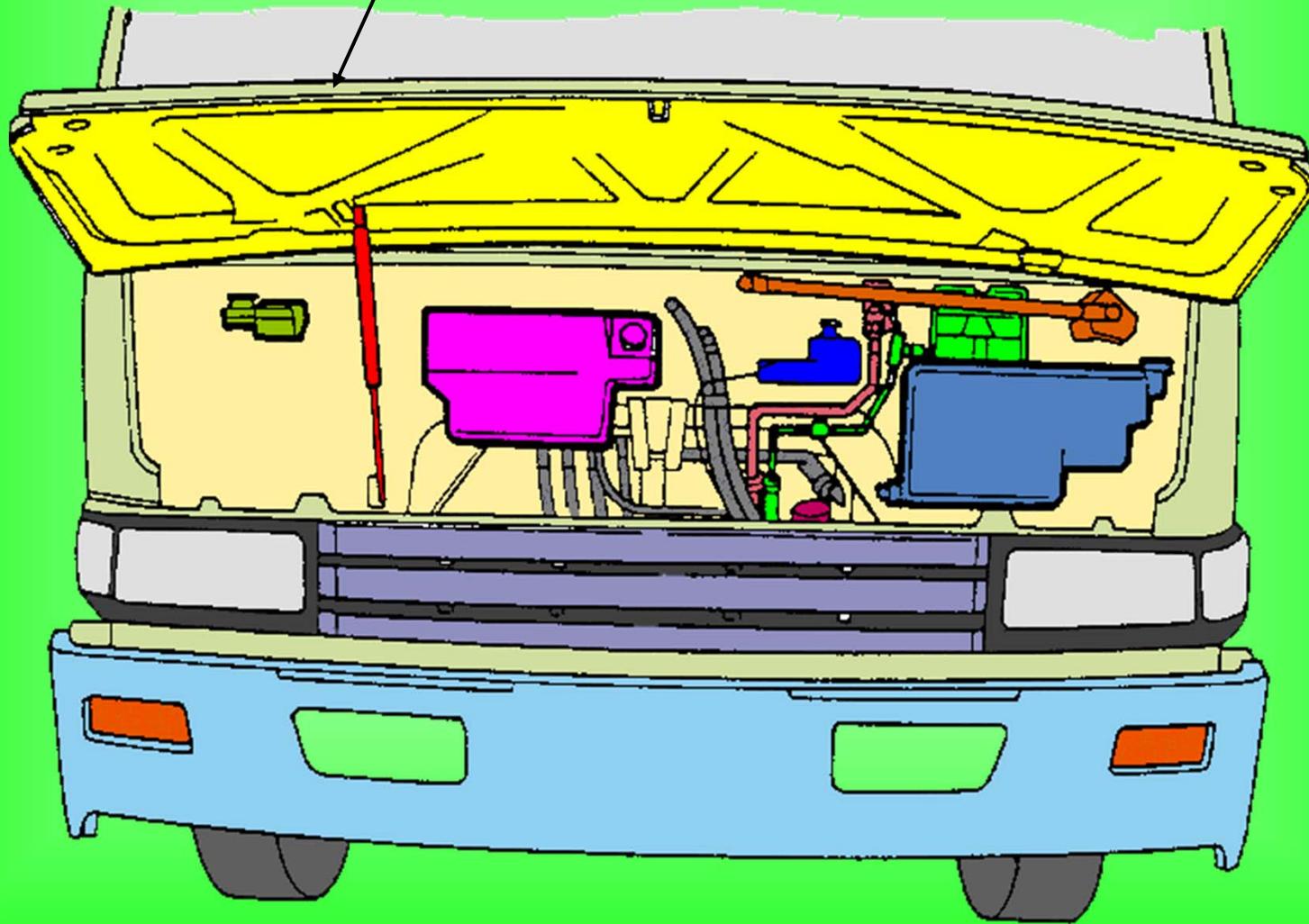
BARRE DE TORSION



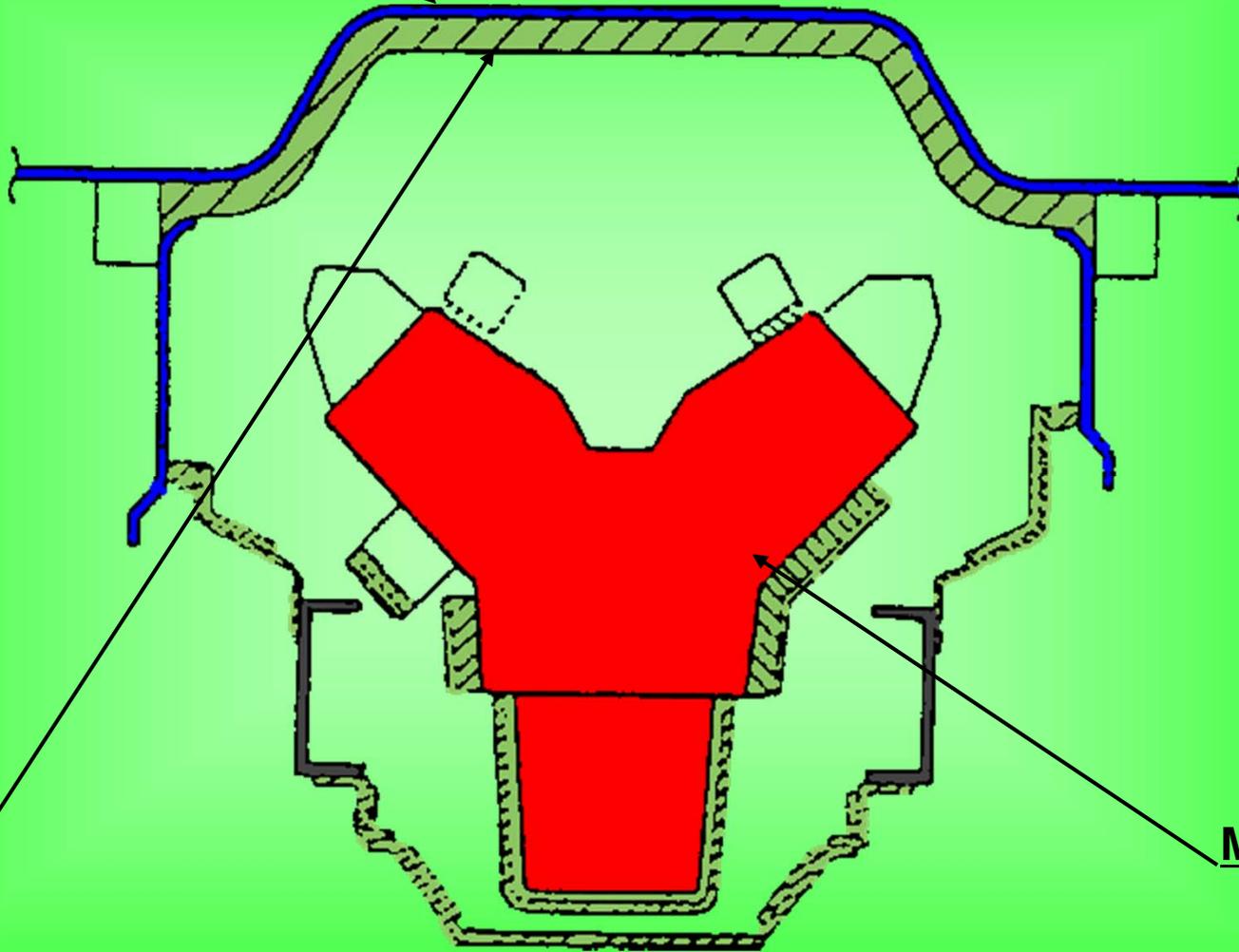
MÉCANISME DE BASCULEMENT DE LA CABINE: BASCULEMENT ÉLECTRIQUE



PANNEAU AVANT DE CABINE



PANNEAU DE PLANCHER
DE CABINE

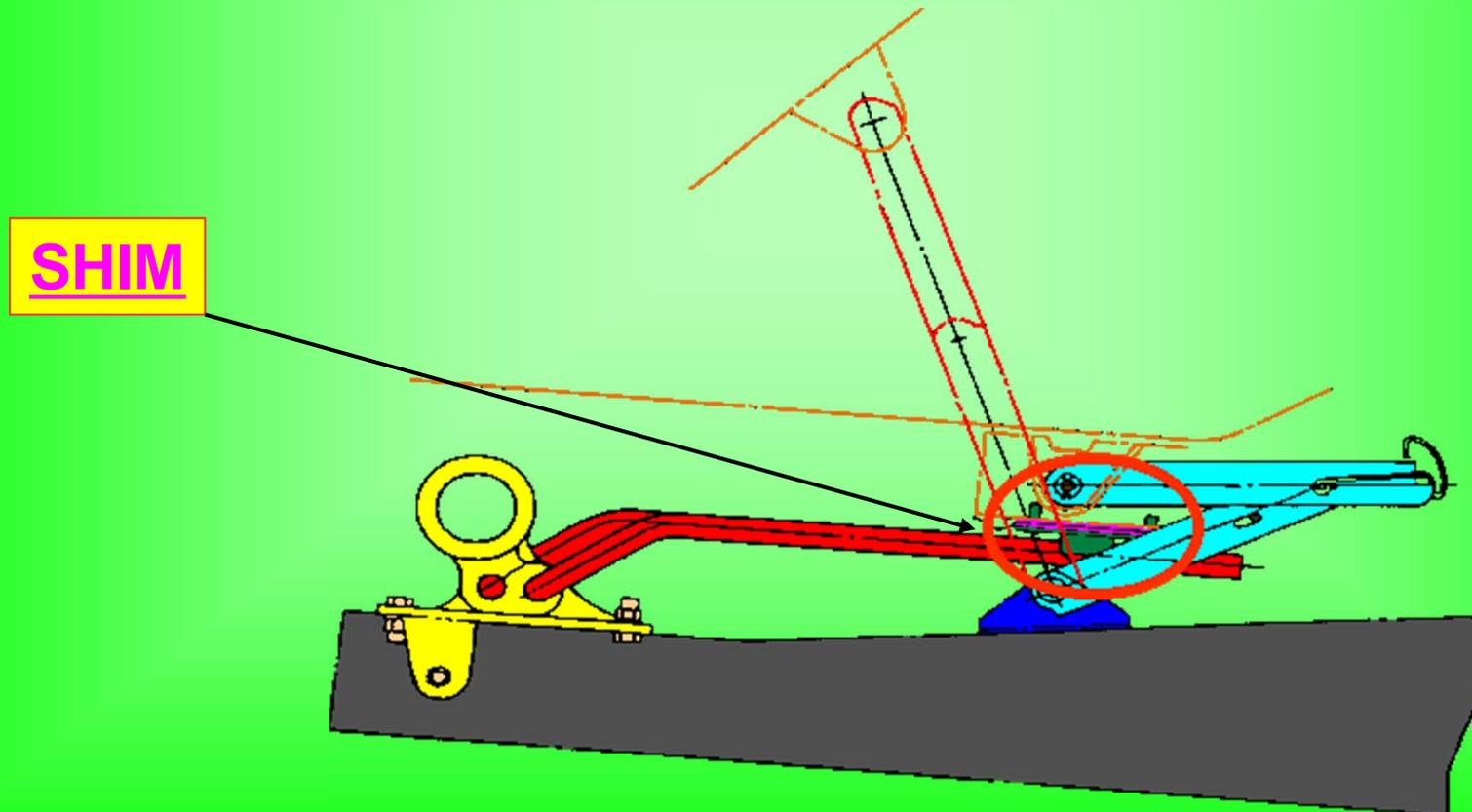


MOTEUR

ISOLATION LAINE DE VERRE

2) POINTS DE RÉVISION: CABINE

- (1) Réglage de la force de basculement avec des cales
La force de basculement de la cabine se règle en ajoutant ou retirant des cales au bout du levier de la barre de torsion. Procédez comme suit



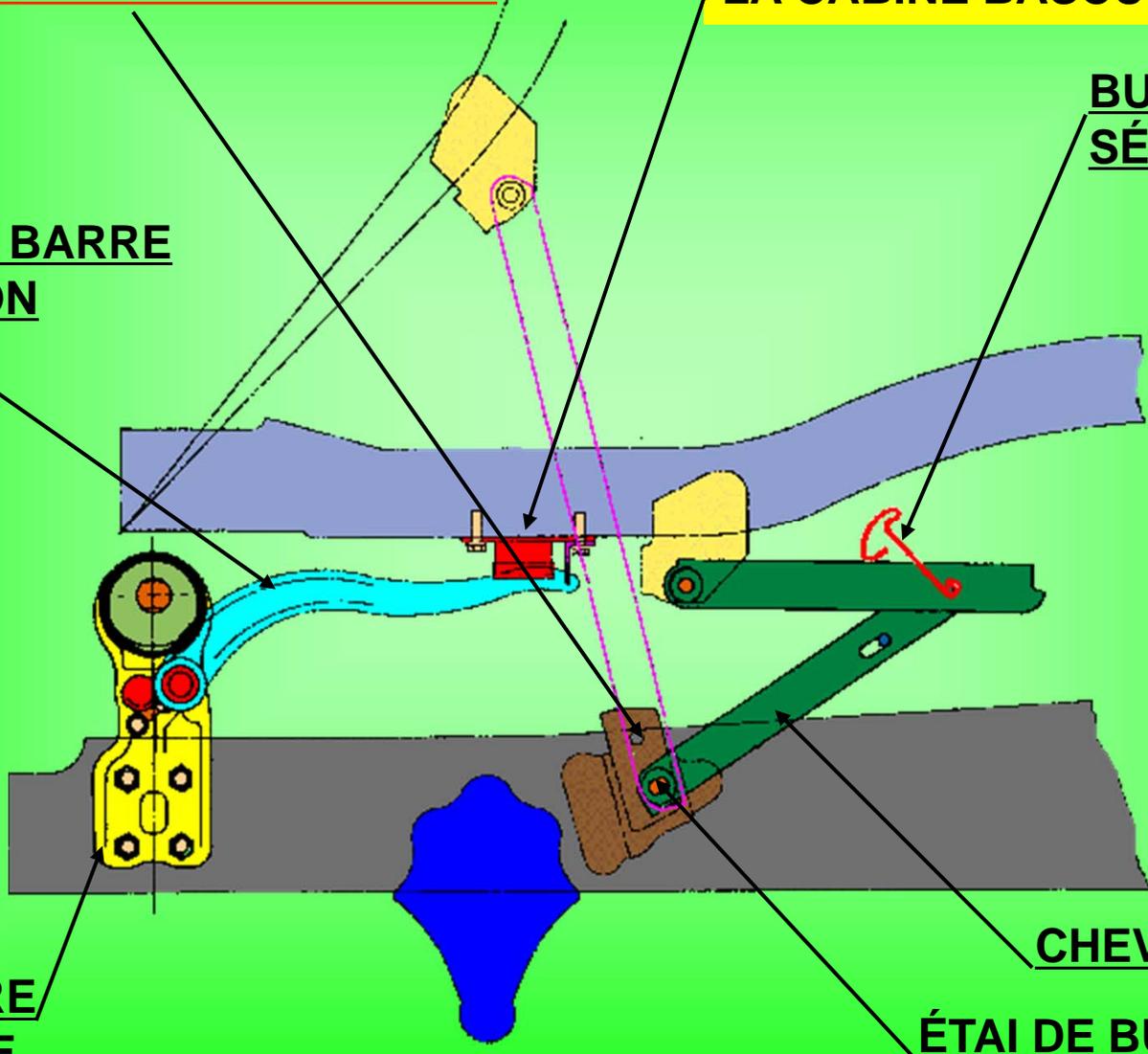
- 1) Déposez la grille avant**
- 2) Déposez le circlip de la cheville du bas de l'étau de butée puis déposez la cheville.**
- 3) Rentrez un boulon de diamètre 10 dans l'orifice du support de butée du côté châssis. L'angle de basculement de la cabine sera alors de 50 (sur-basculement). Faites attention quand vous levez le véhicule dans ces conditions que la cabine ne tombe pas vers l'avant.**
- 4) Desserrez les boulons de fixation de la butée supérieure et insérez des cales entre la cabine et la butée supérieure.
Remettez les boulons en place et les serrez.**
- 5) Hauteur de levage normale de la cabine: $h = 400 - 700$ mm.
Le nombre de cales dépendra du véhicule. Considérez la hauteur de levage standard et vérifiez que la puissance de levage/abaissement est correcte.**

ORIFICE DE CHEVILLE (INSÉREZ UN BOULON DE 10) POUR UN BASCULEMENT DE 50°

INSÉREZ DES CALES DE RÉGLAGE À CET ENDROIT AVEC LA CABINE BASCULÉE.

LEVIER DE BARRE DE TORSION

BUTÉE DE SÉCURITÉ

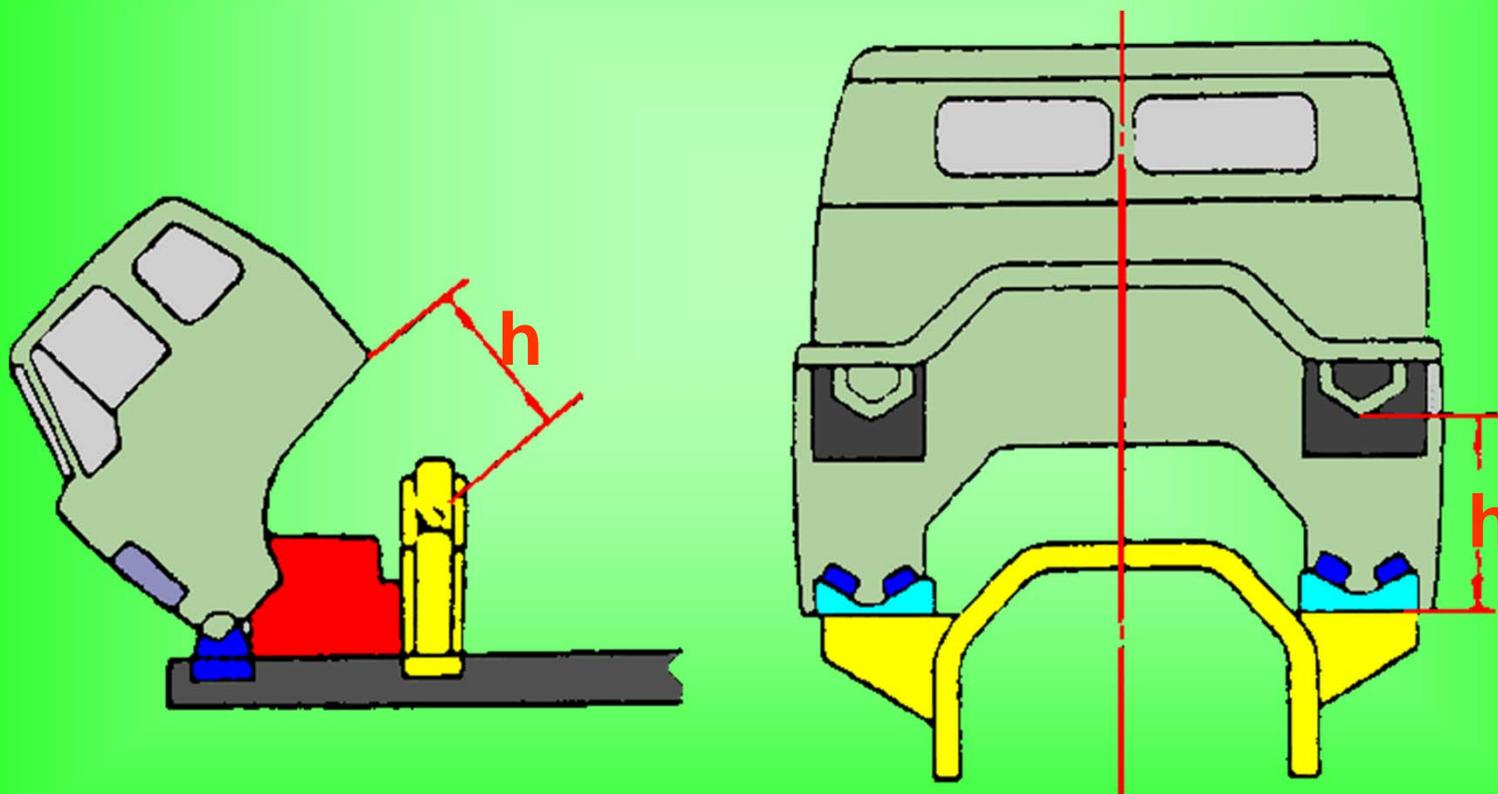


CHARNIÈRE DE CABINE

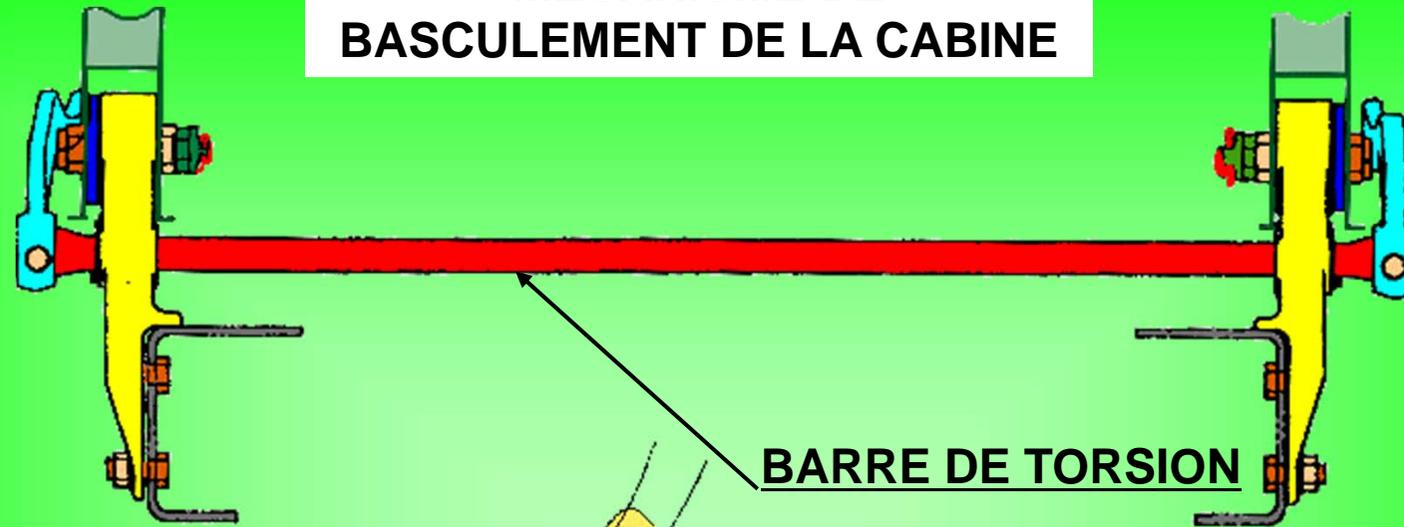
CHEVILLE

ÉTAI DE BUTÉE

HAUTEUR DE LEVAGE STANDARD DE LA CABINE: $h = 400 - 700$ mm



MÉCANISME DE BASCULEMENT DE LA CABINE



BARRE DE TORSION

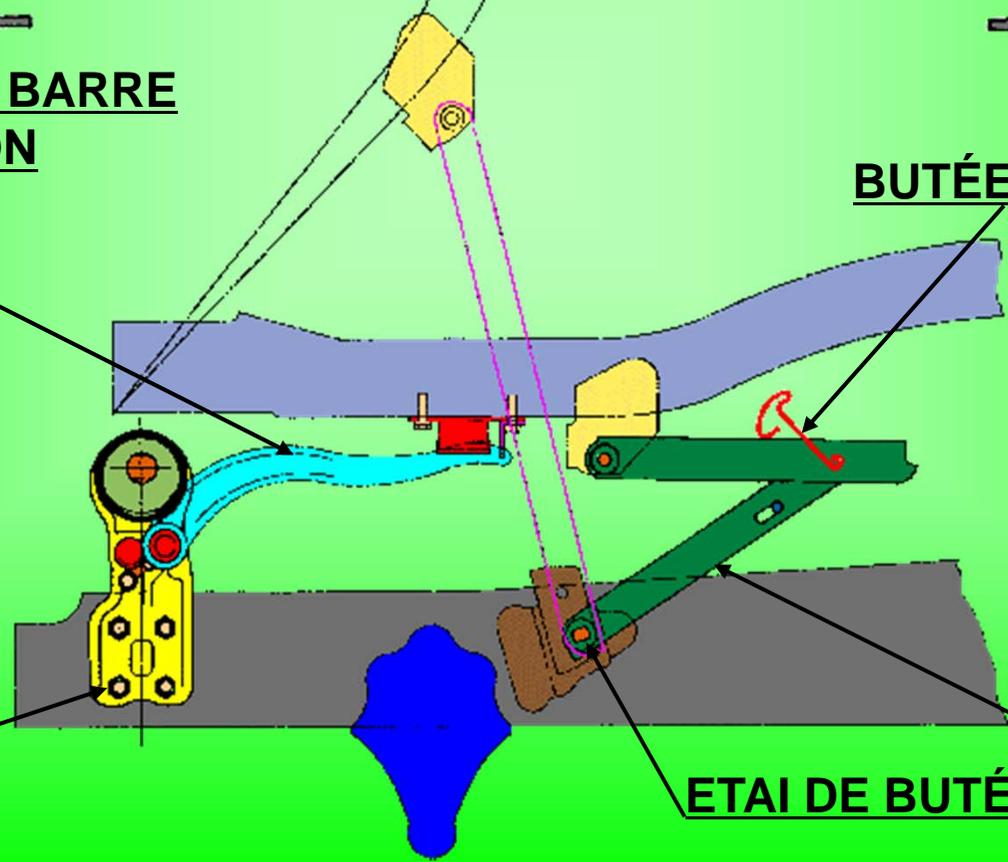
LEVIER DE BARRE
DE TORSION

BUTÉE DE SÉCURITÉ

CHARNIÈRE
DE CABINE

CHEVILLE

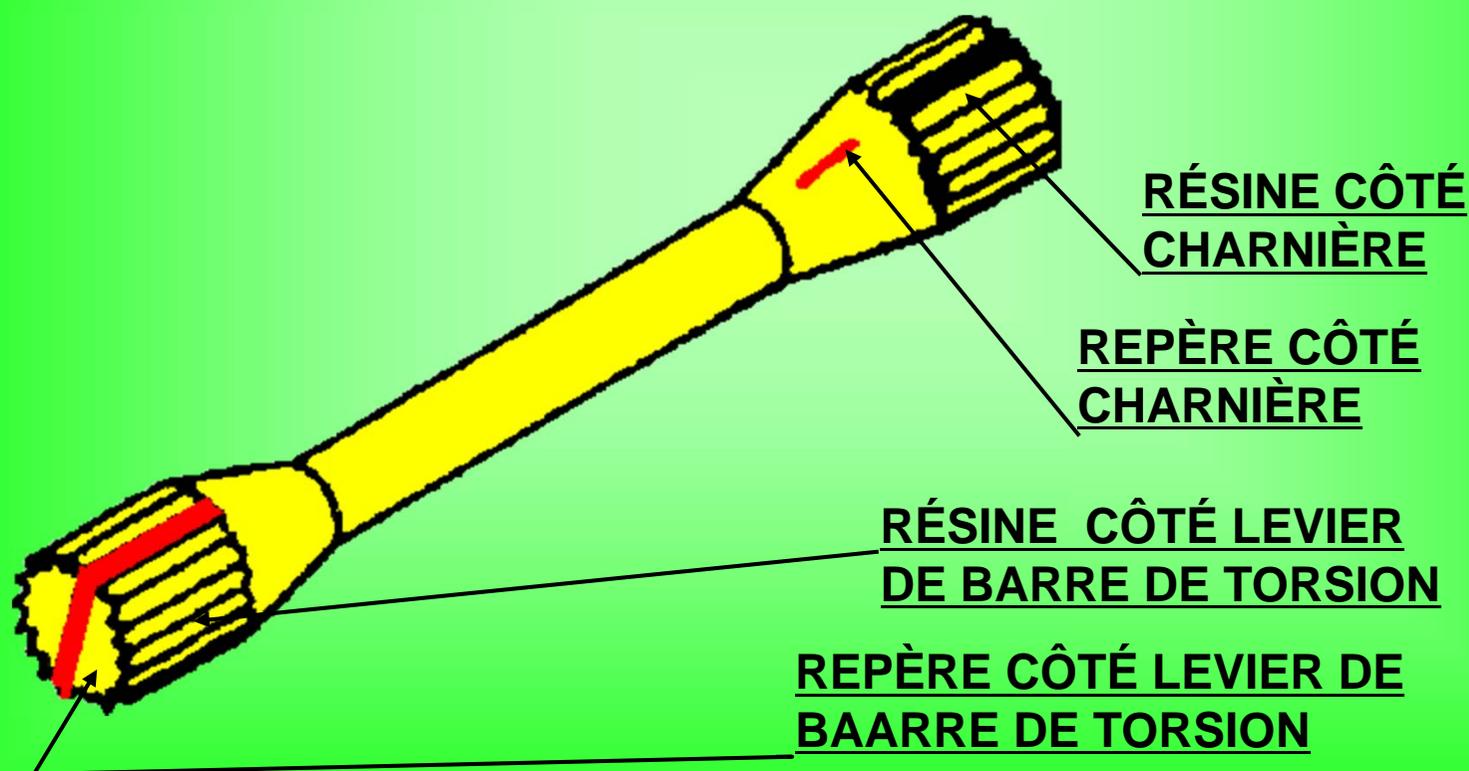
ETAI DE BUTÉE



(2) Réglage de la puissance de basculement

**MODELES FD,
FF, FG, FL, FM**

Si le réglage n'est pas satisfaisant avec les seules cales, vous pourrez régler la puissance de basculement en modifiant la position des cannelures de la barre de torsion. Procédez comme suit:

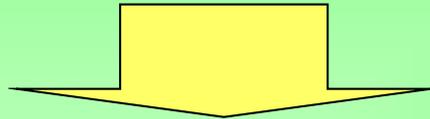


- 1) Positionnez la cabine en sur-basculement.
- 2) Déposez les boulons de fixation du levier de barre de torsion ainsi que la plaque de fixation de la charnière, puis la barre de torsion.
- 3) A l'aide d'un couteau ou d'une lame, gratter la résine qui sert à positionner aux extrémités de la barre de torsion.
- 4) Placez les cannelures de la barre de torsion comme indiqué à l'étape suivante, puis réglez la puissance de basculement. Chaque dent de cannelure permet de diminuer la puissance de basculement d'environ **29n (3 kgf)**

5) Une cale et une dent de cannelure permettent des réglages de 1 degré et 0,6 degré, le maximum pouvant être réglé étant de **7 degrés** (total des cales et des dents de cannelure). Marquez la place du levier de barre de torsion de droite de la lettre '**D**' sur le côté droit du véhicule et celle du levier de barre de torsion de gauche de la lettre '**G**' sur le côté gauche du véhicule.

QUESTION A APPROFONDIR:

(1) Pourquoi la hauteur de levage des cabines à barre de torsion diminue-t-elle?



RÉPONSE:

Parce que la barre de torsion est trop tordue ou à cause du poids de la cabine; chargement dans la cabine ou sur le toit.